



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400  
Poway, CA 92064

858 486 3838  
F 858 486 7979

# SUZUKI

## GSX-R1000 05-06' (Slip-On)

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Per facilitare l'estrazione del terminale, rimuovere la vite di fissaggio della carena posizionata sotto il pedalino lato freno.
- Rimuovere la vite di fissaggio del raccordo al telaio.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raccordo e raggruppamento.
- Rimuovere la sella e le plastiche laterali poste sotto al serbatoio.
- Alzare il serbatoio e scollegare i due cablaggi del motore attuatore valvola (pic. A).
- Rimuovere il pedalino lato freno completo dal telaio.
- Rimuovere la linguetta che fissa i cavi al telaio tra motore attuatore e valvola (pic. B).
- Rimuovere il serbatoio olio del freno posteriore.
- Rimuovere completamente motore attuatore, valvola e relativo supporto, svitando le due viti riportate in pic. C.
- Rimuovere la vite di fissaggio alla pedana passeggero ed asportare il terminale originale comprensivo di motore attuatore, valvola e relativi cablaggi.
- Rimontare serbatoio, plastiche laterali, sella, serbatoio olio del freno posteriore e pedana lato freno.
- Alloggiare la fascetta di serraggio nel raccordo KR.
- Innestare il raccordo nel raggruppamento originale e serrare l'attacco al telaio mediante vite TCEI M8x45mm, dado autobloccante e rondelle grandi per vite M8.

#### Solo per kit alto (cod. 71092KR):

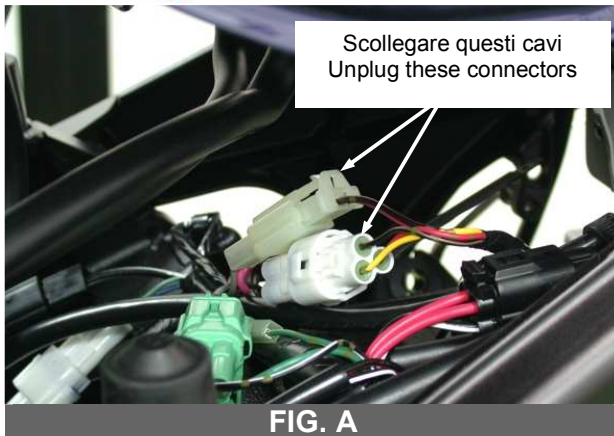
- Sostituire la pedana passeggero originale con quella fornita, utilizzando le due viti TCEI M8x20 mm e rondelle normali per vite M8.
- Innestare il terminale ed ancorare la molla col raccordo.
- Serrare il terminale alla pedana mediante fascetta, utilizzando la bulloneria originale per kit basso e le viti TCEI M8x25 con relative rondelle e dado autobloccante per kit alto.
- Serrare la fascetta tra raccordo e raggruppamento.
- Reinserrire la vite di fissaggio della carena

### ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove the bolt attaching the stock exhaust to the frame under the right side foot controls.
- Remove bolt fitting the mid-pipe to frame.
- Loosen bolt keeping mid-pipe and collector together.
- Remove the seats and lateral plastic fairings underneath fuel tank.
- Lift the fuel tank and disconnect wiring (pic. A).
- Remove right side foot control completely.
- Remove clip securing valve wirings to frame (pic. B).
- Remove oil reservoir of rear brake.
- Completely remove exhaust valve actuator and its pad by loosening 2 bolts shown in pic. C.
- Remove fixing bolt from passenger foot-rest and take off stock silencer including valve engine, valve and wirings.
- Fit back fuel tank, lateral fairings, saddle, rear brake oil reservoir and right side rear set.
- Fit clamp to KR TUNED mid-pipe.
- Fit KR TUNED mid-pipe to stock collector and secure to frame using TCEI M8x45mm bolts, self-locking nut and bigger washers for M8 bolt.

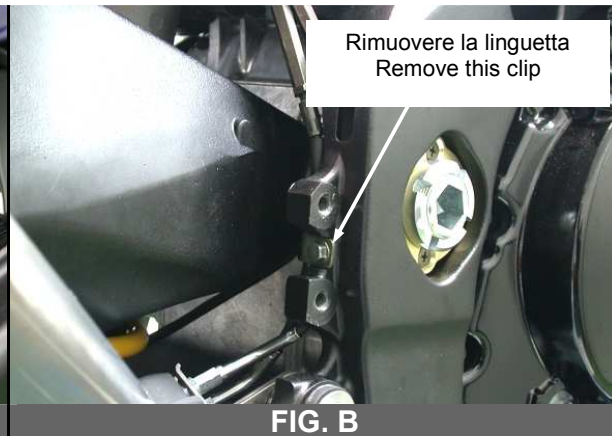
#### For high-mount kit (part # 71092KR TUNED) only:

- Substitute original passenger foot-rest with the KR TUNED part, using the two TCEI M8x20mm bolts and proper washers.
- Fit the KR TUNED silencer and anchor with spring.
- Secure clamp to foot-rest. For low mount: use original bolts and nuts. For high mount: use TCEI M8x25 bolts, washers and self-locking nuts from KR TUNED.
- Secure clamp between mid-pipe and collector.
- Fit back fairing bolts.
- Double check



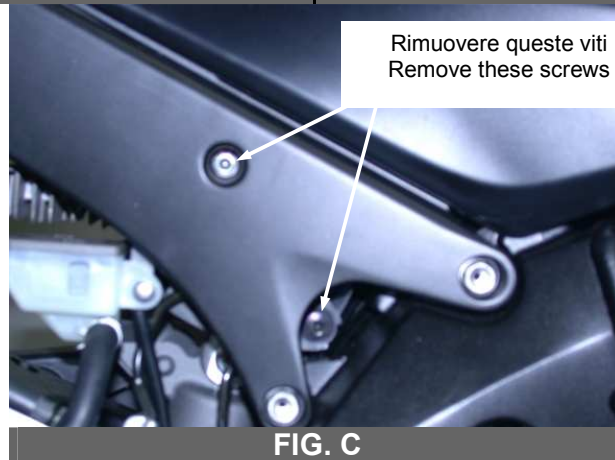
Scollegare questi cavi  
Unplug these connectors

FIG. A



Rimuovere la linguetta  
Remove this clip

FIG. B

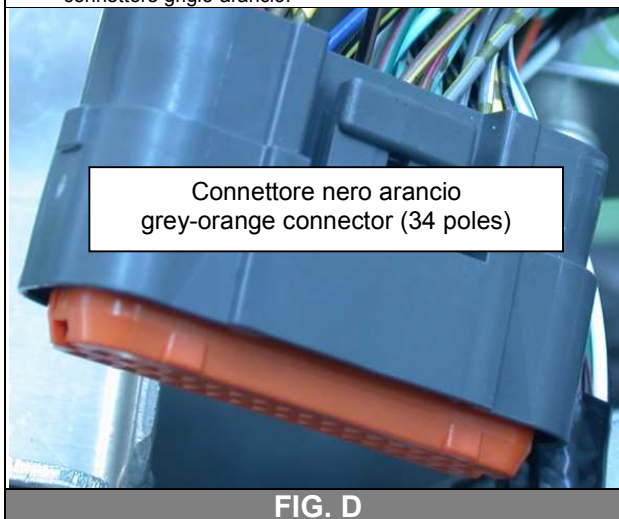


Rimuovere queste viti  
Remove these screws

FIG. C

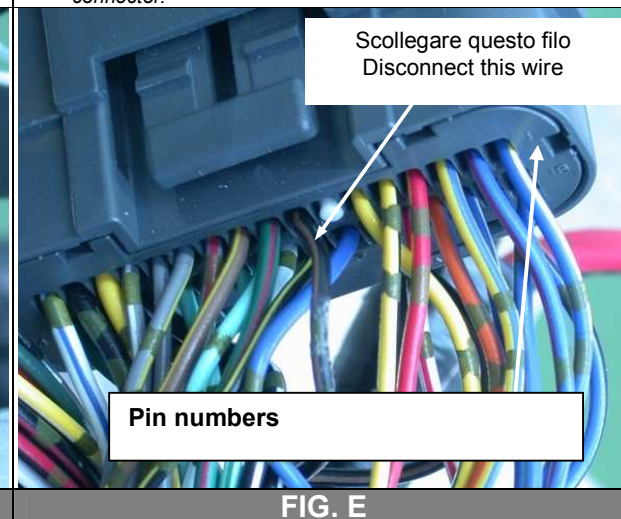
- **Importante:** una volta smontato il servomotore della valvola di scarico, per eliminare il conseguente messaggio di errore sul display è necessario disconnettere il cavo che collega il servomotore alla centralina. Sulla moto sono presenti due connettori a 34pin, uno nero-arancio e l'altro grigio-arancio (foto D). Il cavo da disconnettere è il cavo di colore nero-marrone, collegato al pin n°8 (vedi foto E) del connettore grigio-arancio.

- **Important:** once you removed the exhaust valve actuator, to eliminate the warning message on the display it is necessary to disconnect the cable connecting the actuator to the ECU. On the bike you can find a black-orange connector and a grey-orange connector (both with 34 pins – see pic. D). You have to disconnect the black-brown wire, connected to n°8 pin (see pic. E) of grey-orange connector.



Connettore nero arancio  
grey-orange connector (34 poles)

FIG. D



Scollegare questo filo  
Disconnect this wire

Pin numbers

FIG. E



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400  
Poway, CA 92064

858 486 3838  
F 858 486 7979